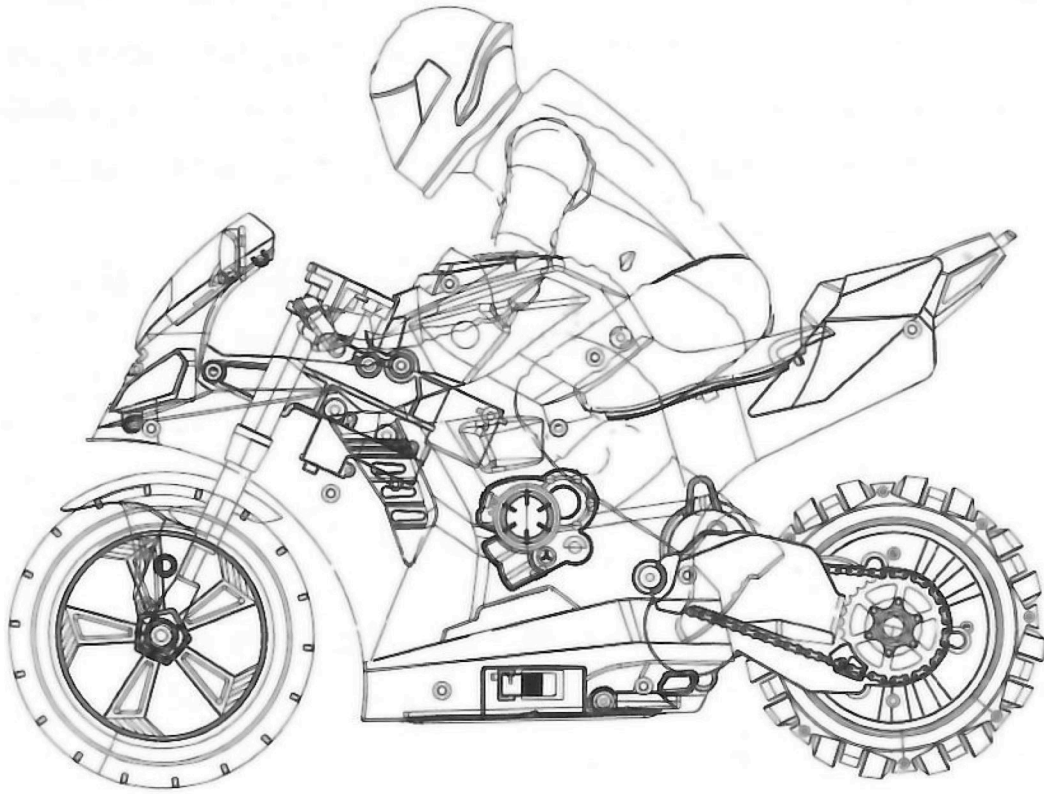


Agés : +14 ans

# Manuel de l'utilisateur

Traduit par Microbd le 15 novembre 2024



Caractéristiques de la moto	
Poids (y compris la batterie)	1000g
Durée de conduite	60-390 Minutes
Portée de la RC	Environ 60 mètres
Vitesse maximale	3m/s
Temps de charge de la batterie/Méthode de charge	120min/Câble USB
Environnement d'utilisation approprié	0-40° C
Taille de la moto	Longueur350mm Largeur144mm Hauteur263mm
Batterie	7.4v/1200mAh

**Veillez lire et suivre toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans le manuel avant de procéder à l'installation ou à l'utilisation. Ne jetez pas le manuel.**

Cher client :

Nous vous remercions d'avoir choisi cette moto radio-commandée. Pour des raisons de sécurité, veuillez lire attentivement le manuel. Conservez le manuel pour toute références futures.

### 1. avertissement

- (1) Il ne s'agit pas d'un jouet. Il s'agit d'un produit de loisir sophistiqué équipé de pièces électroniques et mécaniques. Il doit être utilisé avec prudence et bon sens. L'opérateur doit prendre toutes les mesures raisonnables pour se protéger, protéger les autres personnes et les biens. Une utilisation inadéquate peut entraîner des blessures ou des dommages matériels. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'accident causé par une installation incorrecte des pièces, une utilisation ou des opérations incorrectes.
- (2) Ce produit ne convient qu'aux amateurs expérimentés.  
Le produit convient aux personnes âgées de plus de 14 ans.
- (3) Nous ne sommes pas responsables des opérations, de l'utilisation, etc. après la vente du produit.
- (4) Veuillez contacter votre revendeur local pour obtenir des pièces détachées et des conseils de réparation.

### 2. Précautions de sécurité

Il s'agit d'un produit à haut risque et nous recommandons de toujours l'utiliser à l'écart des personnes. Les accidents peuvent être causés par : une installation incorrecte des pièces de la moto ; des pièces de la moto endommagées ; un équipement électronique défectueux, des opérations non familières de la moto. Le conducteur doit faire attention à la sécurité lorsqu'il conduit la moto. Le conducteur est responsable des accidents.

### 3 Conduite de la moto

- (1) Assurez-vous que la batterie de la moto est chargée et que les piles de l'émetteur soient neuves.
- (2) Séquence d'allumage et d'extinction de la moto et de l'émetteur : allumez la moto, puis allumez l'émetteur. Une mauvaise séquence de cette procédure peut rendre la moto incontrôlable et causer des blessures ou des dommages.
- (3) Assurez-vous que la batterie est correctement connectée et qu'elle n'a de jeu. Une mauvaise installation de la batterie peut entraîner une perte de signal.

(4) Loin des obstacles et des personnes

Faites attention à la vitesse et à l'environnement de conduite, car ce sont des facteurs de risque potentiels. Utilisez la production dans des espaces ouverts à l'écart des personnes, des obstacles, des lignes électriques et des bâtiments élevés.



Faites attention aux conditions météorologiques : le vent fort, la pluie et le tonnerre sont des facteurs de risque potentiels qui peuvent entraîner une perte de contrôle.

(5) À l'abri de l'humidité

La moto est constituée de nombreux composants électroniques. Par conséquent, éloignez la moto des sources de chaleur afin d'éviter tout dommage.



(6) Utilisation sûre du produit

Pour des raisons de sécurité, ne modifiez pas les pièces, ne remplacez les pièces cassées que par des pièces d'origine fournies par le fabricant. Respectez les lois et réglementations locales lorsque vous conduisez le produit.



(7) Les débutants ne sont pas autorisés à conduire le produit sans supervision.

La conduite d'une moto requiert des compétences spécifiques et doit être apprise sous la supervision directe d'un adulte expérimenté. Nous recommandons d'utiliser un logiciel de simulation sur ordinateur afin d'acquérir une expérience de conduite de base avant d'emmener la moto sur le terrain.



(8) Sécurité de la conduite

Ne conduisez pas la moto sous l'influence de l'alcool. La fatigue, le manque d'entrain ou la mauvaise conduite augmentent la probabilité d'un accident.



(9) Éloignement des pièces tournant à grande vitesse

Ne vous approchez pas des pièces tournant à grande vitesse. Les pièces en rotation peuvent causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.

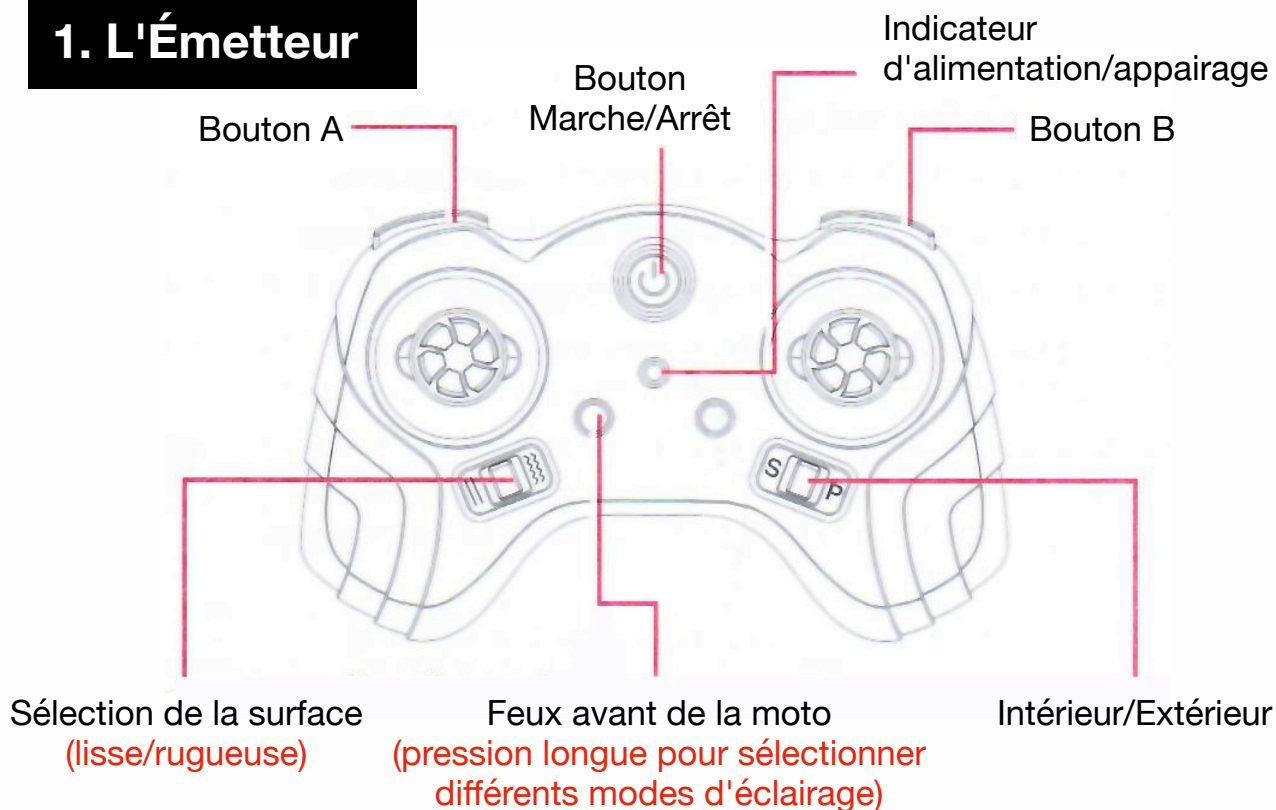


(10) Éloigné des sources de chaleur

La moto est constituée de métal, de fibres, de plastique et de composants électroniques. C'est pourquoi il convient de l'éloigner des sources de chaleur afin d'éviter tout dommage.



# 1. L'Émetteur

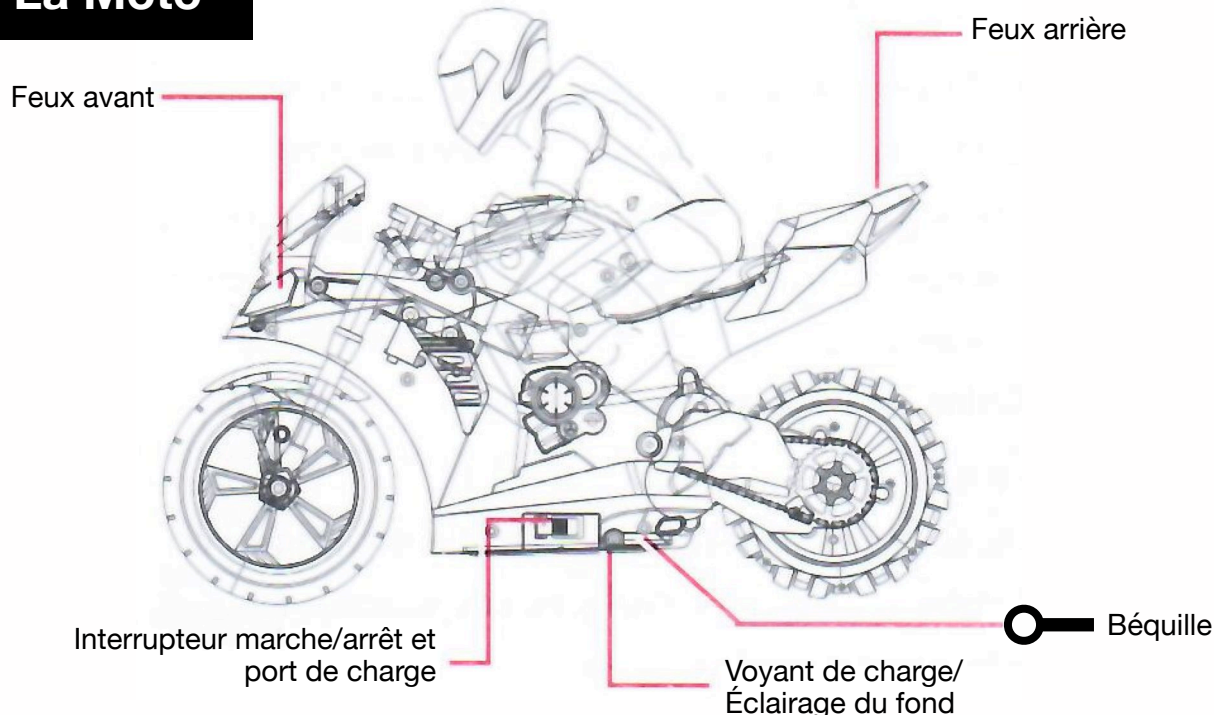


Choix de la surface. Nous recommandons d'utiliser le mode intérieur lorsque vous conduisez à l'intérieur. Le mode de sélection de la surface est désactivé lorsque vous conduisez en mode intérieur.

En mode extérieur, les deux modes de sélection de la surface sont disponibles.

Choisissez le mode « terrain accidenté » si la surface est rugueuse ou si elle contient des particules de sable. Remarque : un mauvais choix de surface peut entraîner la chute de la moto ou la rendre instable pendant la conduite.

# 2. La Moto

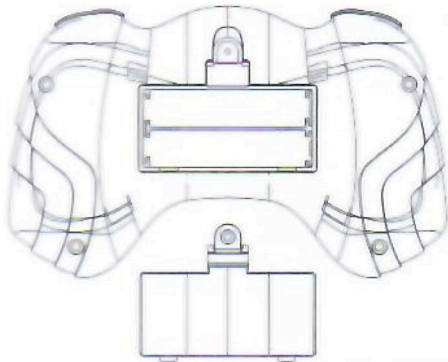


- (1) Voyants avant/arrière : les voyants s'allument lorsque l'appairage est réussi.
- (2) Voyants arrière : indiquent l'état du gyroscope et l'état de la procédure d'appairage.
- (3) Voyant de charge inférieur : lors de la charge, le voyant de charge s'allume ; une fois la batterie entièrement chargée, le voyant de charge s'éteint.

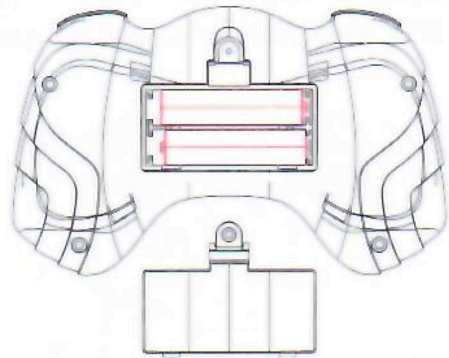
### 3. Préparation de la conduite

#### 1. Installation des piles de l'émetteur

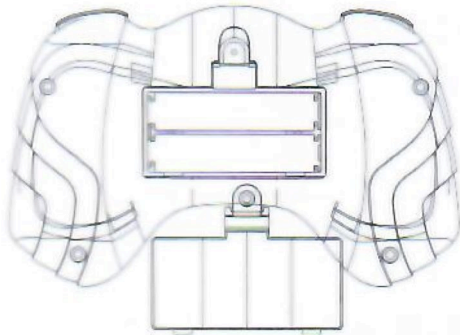
**a.** Retirer le couvercle de protection des piles



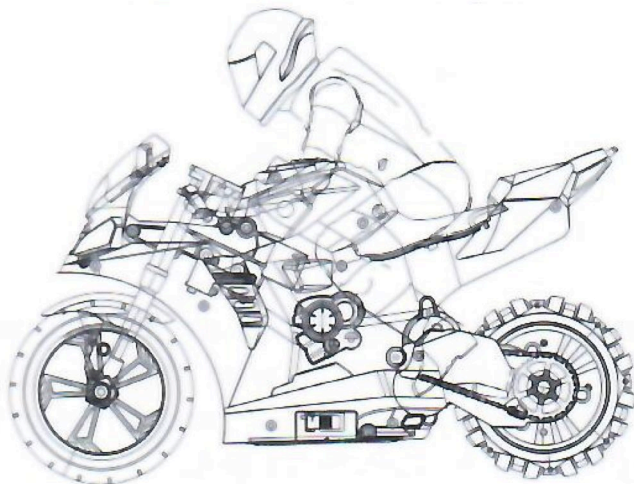
**b.** Installer 2 piles AAA 1,5V



**c.** Remettre le couvercle de protection des piles



#### 2. Mettre la moto en marche



- (1) Placez la moto sur le sol (voir l'image) et mettez-la en marche. La moto émettra un double son après la mise en marche de l'émetteur. Pour appairer l'unité, déplacez le manche gauche complètement vers le haut et ensuite complètement vers le bas. Une fois l'appairage réussi, les feux arrière de la moto s'allument.
- (2) Maintenez la moto verticalement sur le sol pendant 2 à 3 secondes, après quoi la moto émettra un son de démarrage du moteur et s'équilibrera automatiquement. La moto est prête à partir.
- (3) Placez la moto sur le côté et les roues de la moto s'arrêteront de tourner.

## 4. Contrôles de la moto

### Mode standard

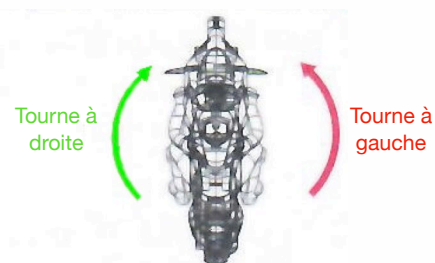
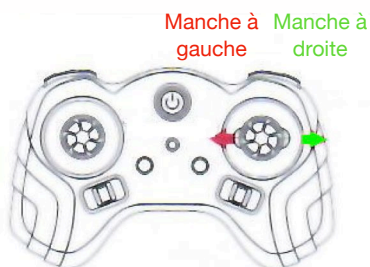
Poussez le manche gauche vers l'avant et la moto avancera.



Poussez le manche gauche vers l'arrière et la moto reculera.



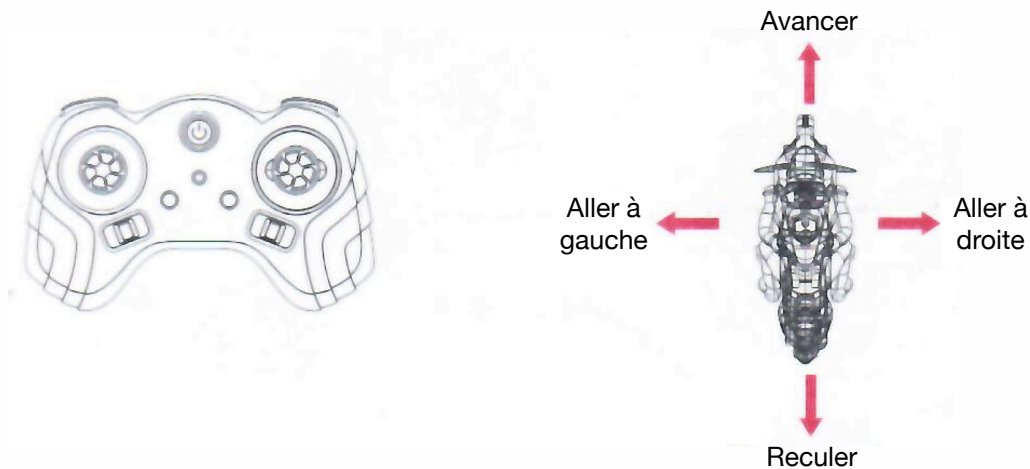
Poussez le manche droit vers la gauche/droite et la moto tournera vers la gauche/droite.



Comme le graphique

## Mode roue arrière

Après avoir réussi la procédure d'appairage, placez la moto sur sa roue arrière et maintenez-la pendant 2 à 3 secondes. La moto émettra un son de démarrage du moteur et s'équilibrera automatiquement sur la roue arrière. Utilisez le manche gauche pour avancer/reculer et le manche droit pour tourner à gauche/droite.

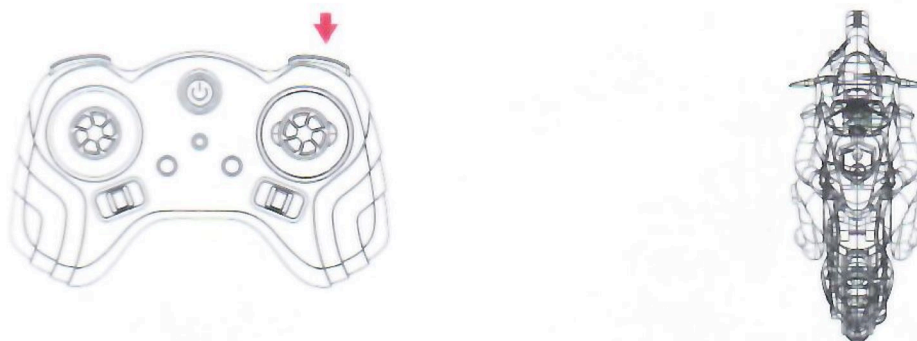


## Mode cascade

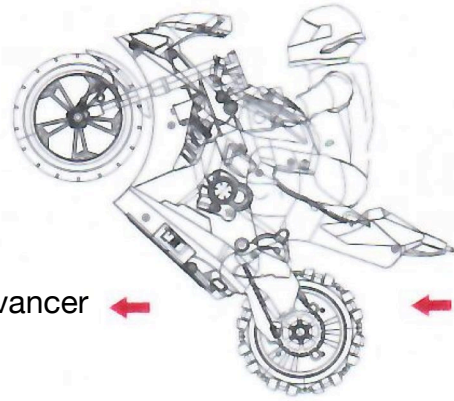
Dérapiage : après avoir réglé la moto sur le mode de vitesse maximale, conduisez-la à pleine vitesse et appuyez sur le bouton B pendant le virage à gauche ou à droite. La moto dérapera doucement vers la gauche ou la droite.

Demi-tour : après que la moto soit en position d'équilibre automatique, appuyez brièvement sur le bouton A et la moto tournera à 180 degrés.

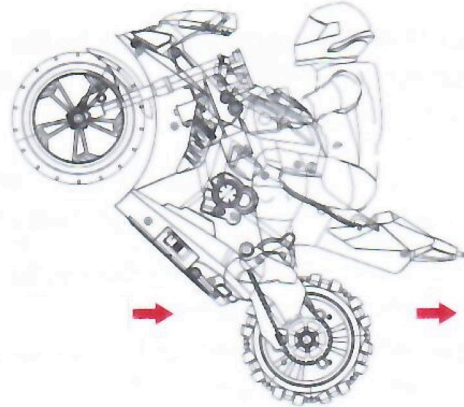
Cascade sur une roue : une fois que la moto est en position d'équilibre automatique, appuyez sur le bouton B et après 3 secondes, l'avant de la moto se lèvera pour se mettre sur la roue arrière. Utilisez le manche gauche pour aller en avant/arrière et le manche droit pour aller à gauche/droite.



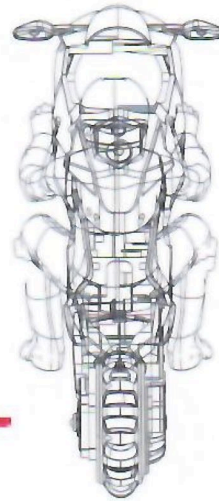
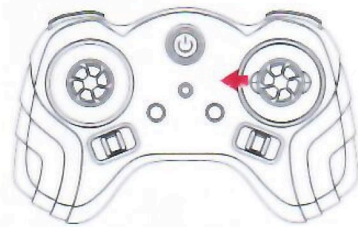
**Remarque : ces actions ne peuvent pas être réalisées sur un sol glissant, sablonneux ou à faible coefficient de frottement. Avant chaque trajet, assurez-vous que la moto reste en position d'équilibre automatique pendant 3 à 5 secondes.**



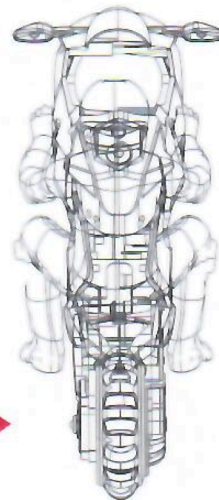
Avancer



Reculer

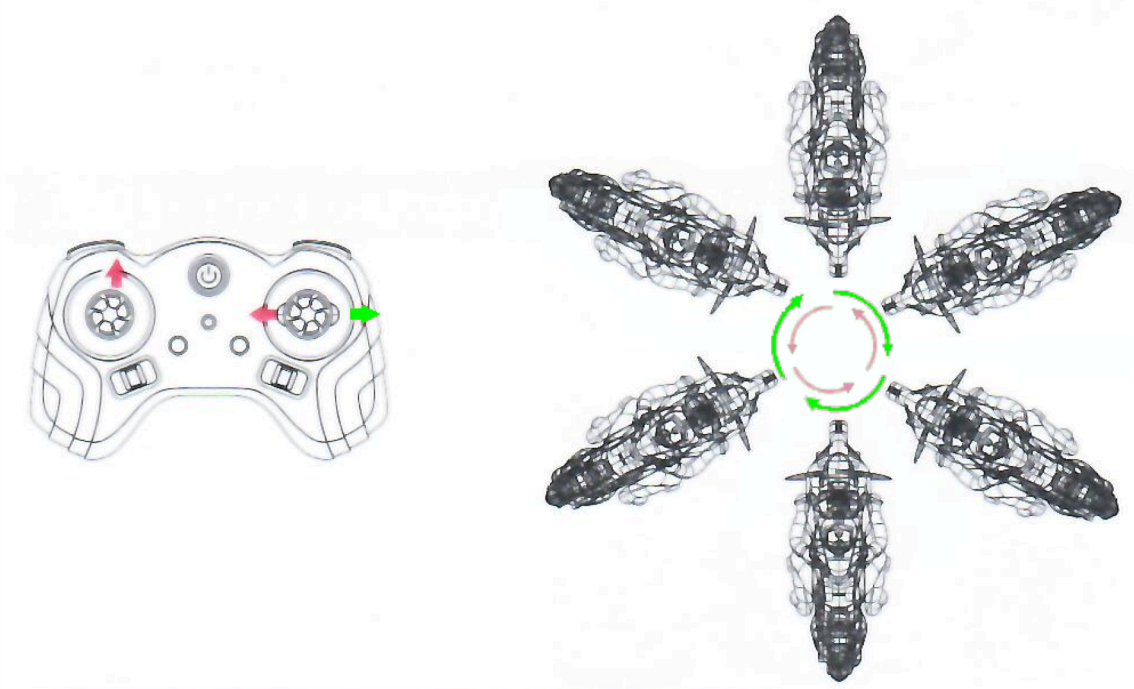


Aller à gauche



Aller à droite

Tourner : une fois que la moto est en position d'équilibre automatique, pousser le manche gauche vers l'avant et le manche droit vers la gauche/droite. La moto tournera dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.



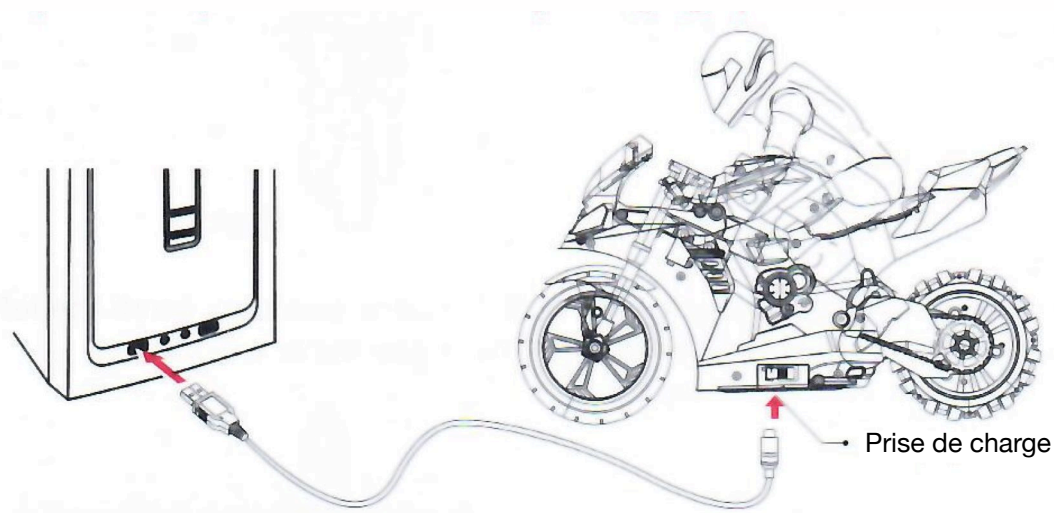
## 5. Charge de la Batterie de la Moto

Le clignotant arrière de la moto et le signal d'avertissement continu indiquent que la tension de la batterie est faible. Veuillez éteindre la moto et recharger la batterie.

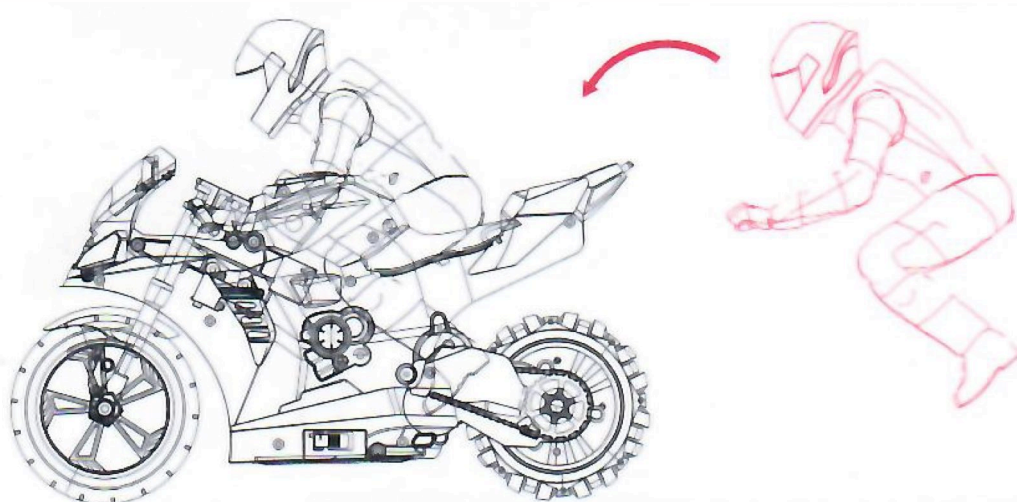
### Instructions de chargement de la batterie de la moto :

- (1) Placez l'interrupteur marche/arrêt en position arrêt pour faire apparaître le port de charge USB.
- (2) Connectez le câble de charge à la moto. Insérez le câble de charge dans le port USB de l'ordinateur ou dans tout autre chargeur USB standard +5+0,5V.
- (3) Lors de la charge, le voyant situé sous la moto devient rouge fixe. Débranchez le chargeur lorsque le voyant s'éteint. Le temps de charge est d'environ 120 minutes.

**Pour votre sécurité, ne laissez pas le chargement de la batterie sans surveillance.**



## 6. Dépose du Pilote de la Moto



Si le pilote se détache de la moto, remettez-le sur la moto. Veillez à ce que les mains du pilote soient fixées au guidon et à ce qu'il soit fixé à la selle.






**Ne conduisez pas la moto sans le pilote.**

Entretien de routine : le produit est fabriqué à partir de pièces de haute précision.

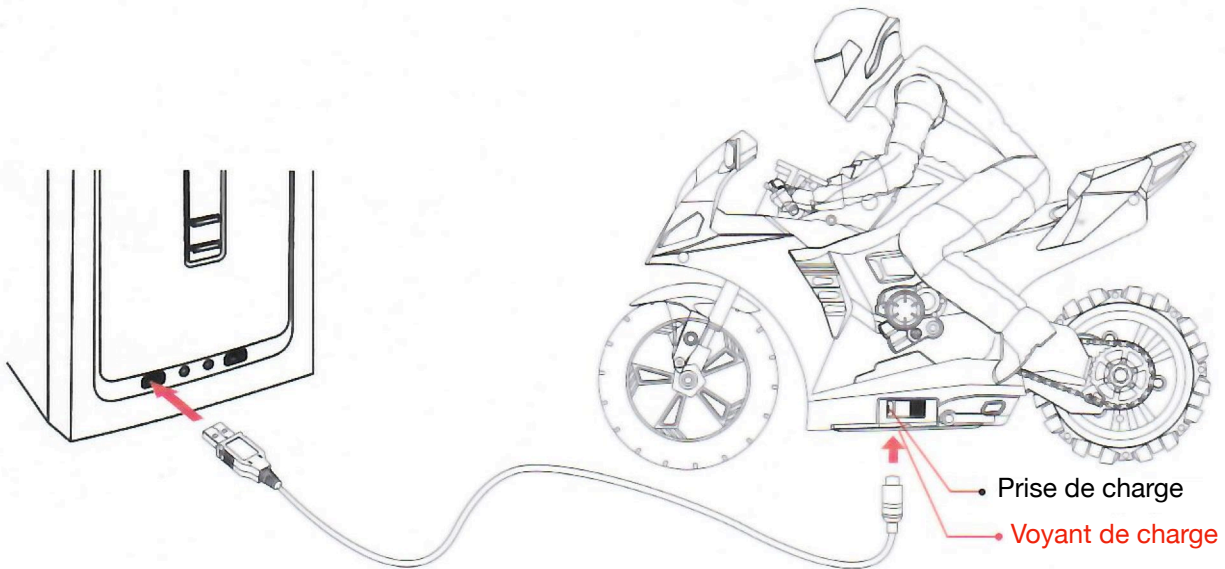
Veillez essayer régulièrement la saleté et les objets divers sur la roue arrière avec un chiffon sec.

Remarque : si le produit n'est pas utilisé pendant une période prolongée, n'oubliez pas d'éteindre la moto et de retirer la batterie du produit.

## 7. Contenu de la boîte

Moto	Emetteur	Manuel	Câble de charge USB
			
Tournevis			
			

# Précautions de charge



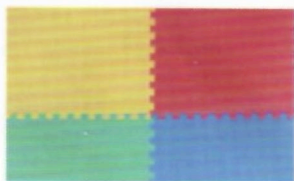
Note : veuillez charger le produit correctement selon le dessin (veuillez vous référer au manuel d'instructions pour une méthode d'utilisation détaillée).

Pendant la charge, le voyant rouge au bas de la moto est toujours allumée. La lampe rouge s'éteint ou clignote lorsque la batterie est complètement chargée.

**Pour votre sécurité, ne laissez pas le chargement de la batterie sans surveillance.**

## Attentions sur le mode roue arrière

Seul un coefficient de frottement suffisant sur le sol permet de passer sur la roue arrière (voir les exemples ci-dessous).



TAPIS EN MOUSSE  
DE POLYÉTHYLÈNE



TAPIS EN PVC



TAPIS 2



TROTTOIR EN  
ASPHALTE



TAPIS BAS



CARTON

**Remarque : les sols glissants, les sols sablonneux, les sols lisses avec un faible coefficient de frottement ne sont pas en mesure d'assurer le passage sur la roue arrière.**